



RIDING CULTURE

MOTORCYKELBEKLÆDNING P.P.E. Personal protective Equipment



**REGULATION
2016/425**

VIGTIGT INFORMATION

Sørg for at læse følgende vigtige oplysninger, før du bruger dette produkt



MÅ IKKE FJERNES UNDTAGEN AF FORBRUGEREN



RIDING CULTURE

USER'S INFORMATION

RIDING CULTURE er en velkomstmåtte for ryttere af alle slags. Det er ligegyldigt, om du er biker, cyklist, surfer, skateboarder eller snowboarder.

Produktsortimentet består af beskyttelses- og fritidstøj i alle former og farver. RIDING CULTURE er et datterselskab af THE ROKKER COMPANY, og

vores produkter er udviklet med mange års erfaring og viden om sikkerhedsprodukter. Hos os er alle velkomne til at fejre vores fælles kultur med sjov og spænding, action og sport. Tænk mindre - kør mere.

PPE (personlige værnemidler)

BESKYTTELSESBEKLÆDNING TIL MOTORCYKELKØRERE

For at forstå sikkerhedsfunktionerne i din valgte beklædningsgenstand

skal du se CE-mærkningen på beklædningsgenstanden og henvide til

»Performance guide« i denne manual for at få en forklaring på de

forskellige tilgængelige klasser. CE- og UKCA-mærkningen på

motorcykelbeklædningen betyder, at produktet er blevet underkastet en

EU-typeafprøvningsvurdering i overensstemmelse med kravene i

forordning (EU) 2016/425 og har fået tildelt en 2. kat. PPE (personlige

værnemidler mod mellemstore risici). Din beklædningsgenstands

ydeevne er blevet verificeret af det bemyndigede organ og det godkendte

organ, der er angivet på klistermærket i slutningen af denne

informationsmeddelelse, på grundlag af en laboratorietestprocedure, der

er udført i henhold til de tekniske krav i:

EN 17092:2020 (Part 1 – 6).

Skulder-, albue-, knæ/ben- og/eller hoftebeskyttere samt rygbeskyttere,

hvor de findes i tøjet, er certificeret i henhold til EN 1621-1/EN 1621-2, og

oplysningerne om de beskyttere, dit tøj kan udstyres med, findes separat

på den etiket, der er vedlagt denne informationsmeddelelse.

VADVARSEL

Brug ikke din valgte beklædningsgenstand uden dens beskyttere indsat.

Tilsigtet brug

Denne PPE-beklædning er udviklet til motorcykelbrug.

Beskyttelsesbeklædning til motorcyklister er beregnet til at give føreren

en vis beskyttelse uden at reducere førerens evne til at kontrollere

motorcyklen væsentligt.

Farer og advarsler

Graden af risiko eller fare, som en motorcyklist udsættes for, er tæt forbundet med typen af kørsel og ulykkens karakter. Kørere advares om omhyggeligt at vælge beskyttelsesbeklædning til motorcyklister, der matcher deres køreaktivitet og risici. Andre beklædningsgenstande eller beklædningskombinationer, der er certificeret i henhold til EN 17092-serien af standarder, kan give mere passende beskyttelse end denne beklædning, men der kan være vægt og ergonomiske (f.eks.

bevægelsesbegrænsninger) eller varmemstressrelaterede ulemper forbundet med deres brug, som kan være mindre passende til nogle rytteres aktiviteter. Beklædningen er også designet til at beskytte køreren tilstrækkeligt mod de risici, den er beregnet til at beskytte mod, såsom at falde af motorcyklen eller en anden ulykke. Yderligere, særlige farer, der opstår under en motorcykelulykke, kan omfatte: stød og slid med kørefladen og kollision med rytterens motorcykel, modkørende køretøjer og andre genstande.

eskyttelsesbeklædning til motorcyklister er ikke beregnet til og kan ikke forebygge traumer forårsaget af højenergistød, traumer forårsaget af kraftige bøjnings-, vridnings-, bøjnings- eller knusningskræfter som følge af at ramme en genstand, traumer forårsaget af ekstrem slid, traumer forårsaget af ekstreme bevægelser eller traumer forårsaget af massive indtrængninger. Forkert brug af tøjet kan føre til reduktion af den ydede beskyttelse. Producenten er ikke ansvarlig for ukorrekt brug af tøjet, der resulterer i et skadeligt resultat.

Rytteren rådes til at kontrollere tøjet før brug:

- Før du bruger tøjet, skal du sikre dig, at det er i god stand. I tilfælde af synlige skader, f.eks. brud eller løse syninger, skal den udskiftes.
- Tøjet fungerer kun korrekt, når det er i god stand og bæres korrekt: Beskyttelsesniveauet er effektivt, så længe beskytterne bevarer deres oprindelige egenskaber. Derfor er det vigtigt, at der ikke foretages ændringer eller reparationer: Lad være med at temperere dit tøj.
- Hvis fastgørelsesanordningerne består af strimler, stropper, elastikbånd eller andet, skal både deres effektivitet og deres forsegling kontrolleres.

Hvis der er en velcrolukning

er til stede, skal den kontrolleres for slid og tæthed.tightness.

Brug altid din motorcykelbeklædning i kombination med andre former for personlige værnemidler, herunder hjelme, andre støvler, handsker, synlighedsbeklædning eller tilbehør til høj synlighed og andre tilsvarende eller supplerende personlige værnemidler beklædningsgenstande som f.eks. jakker/bukser.

ADVARSEL

Ingen personlige værnemidler eller kombination af personlige værnemidler kan give fuld beskyttelse mod skader

CE Guide til ydeevne

Klasser af beklædning

Dette er de klasser af motorcykelbeklædning, der leveres af EN 17092.

Klass AAA = Part 2 (Højeste klasse):

Klasse AAA-beklædning giver den bedst mulige beskyttelse mod stød og slid, men kan have begrænsende ergonomiske, vægtmæssige og termiske ulemper for nogle rideaktiviteter.

Nogle almindelige eksempler er: heldragter i ét eller to dele.

Klass AA = Part 3 (Mellemlasse):

Klasse AA-beklædning giver beskyttelse mod stød og slid mod de risici, der er forbundet med de mest forskelligartede rideaktiviteter, og kan have lavere ergonomiske og vægtmæssige ulemper end klasse AAA-beklædning, som nogle ryttere ikke vil finde acceptabel til deres specifikke rideaktiviteter. Nogle almindelige eksempler er: tøj, der er designet til at blive båret alene eller over andet tøj

Klass A = Part 4 (Det tredje højeste beskyttelsesniveau):

Klasse A-beklædning giver den mindst nødvendige grad af beskyttelse mod slag og slid og forventes at have de mindste ergonomiske og vægtmæssige ulemper i forhold til den beskyttelse, der ydes. Nogle almindelige eksempler er: tøj, der er designet til at blive båret alene eller til at blive båret over andet tøj af ryttere i varme omgivelser.

Klass B = Part 5

Denne klasse er til specialbeklædning, der er designet til at give tilsvarende slidbeskyttelse som klasse A-beklædning, men uden at inkludere slagbeskyttere. Klasse B-beklædning yder ikke slagbeskyttelse, og det anbefales, at den som minimum bæres sammen med EN 1621-1 skulder- og albuebeskyttere, hvis der er tale om en jakke, eller EN 1621-1 knæbeskyttere, hvis der er tale om bukser, for at give en fuldstændig minimumsbeskyttelse. Nogle almindelige eksempler er: modulære beklædningsgenstande, der kan kombineres med andre beklædningsgenstande, der yder beskyttelse mod slag.

Class C = Part 6

Denne klasse er for specialiseret non-shell-beklædning, der kun er designet til at holde en eller flere slagbeskyttere på plads, enten som underbeklædning eller som overbeklædning. Klasse C-beklædning er -

dækket af slagbeskytter(e), og de giver ikke fuldstændig minimumsbeskyttelse mod slid og måske ikke fuldstændig minimumsbeskyttelse mod slag. Nogle almindelige eksempler er: Samlebeklædning med slagbeskyttelse.

Det er meget vigtigt, at hver enkelt kører vælger det korrekte beskyttelsesniveau i henhold til de ulykkesrisici, han står over for, hans kørestil og motorcykeldisciplin.

IMPACT PROTECTORS

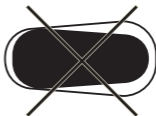
Class	Jakker Impact Beskytteres	Busker Impact Beskytteres
C	Mindst én type beskyttelse	
B	Nej	Nej
A	Albue og skulder	Knæ / Knæ-ben*
AA	Albue og skulder	Hofte & Knæ / Knæ-ben*
AAA	Albue og skulder	Hofte & Knæ / Knæ-ben*

Bryst-, ryg- og lændebeskyttere er valgfrie og ikke obligatoriske for jakker.

* Hofte = Optional

Rengøringsinstruktioner

Vask og rengør dit tøj i henhold til vaskeanvisningerne på tøjets plejemærke. Til naturlæder må du kun bruge en fugtig klud til at tørre snavs af med eller en børste til at fjerne snavs fra sømmene. Når du vasker det udtagelige for (hvis det findes), skal du undgå høje temperaturer, da de kan krympe eller beskadige foret. Fjern kun beskytteren, når tøjet skal vaskes. Lommen er designet specielt til at følge beskytterens form. Når du sætter den sammen igen, skal du sætte den smallere del af beskytteren ind mod den smallere del af lommen og følge beskytterens form. Kontakt din forhandler i tvivlstilfælde. Tag tøjet på, før du kører, og tjek, at beskytterens position dækker det ønskede område, og at dine bevægelser ikke begrænses.



ADVARSEL

Når de medfølgende slagbeskyttere tages af, yder tøjet ikke beskyttelse mod slag. Brug aldrig DIT TØJ uden de aftagelige beskyttere.!

Vedligeholdelse og opbevaring

Vedligeholdelse og opbevaring af hver protektor er beskrevet i en separat protektorinformation, der følger med tøjet. Rytteren rådes til at læse den omhyggeligt. Produktets levetid hænger nøje sammen med brugen, rengøringen og den deraf følgende nedbrydning af materialet. Efter endt levetid kan tøjet bortskaffes sammen med almindeligt affald, da det ikke indeholder skadelige stoffer. Opbevaring: Hold tøjet væk fra kilder til direkte varme eller kulde, petrokemikalier, opløsningsmidler og deres dampe, der kan beskadige eller påvirke tøjets ydeevne væsentligt. Opbevar tøjet på et tørt, ventileret sted, beskyttet mod for stor vægt fra andre genstande. Efterlad ikke tøjet i direkte sollys eller ved meget høje eller lave temperaturer.

ADVARSEL

Tøjet skal regelmæssigt kontrolleres for tegn på slid eller skader på syningerne.

I TILFÆLDE AF SLAG ELLER FALD, ELLER HVIS DER ER TVIVL OM DETS TILSTAND, SKAL DU UDSKIFTE TØJET.

Valg af den rigtige størrelse

Beklædningen skal sidde tæt, men ikke for stramt: Beklædningen må ikke genere dig i din normale kørestilling, og du skal nemt kunne nå betjeningselementerne. For beklædningsgenstande inklusive BESKYTTELSER: KONTROLLÉR den KORREKTE PLACERING af disse beskyttere på de områder, de er beregnet til at dække, og at beskytternes fastgørelsessystemer er korrekt fastgjort.





Anbefalinger: en separate jakke og bukserne skal overlappe hinanden, når rytteren er i kørestilling. Tjek, at jakken ikke generer din hjelm, når du bevæger hovedet til højre og venstre.

ADVARSEL

Hvis du vælger den forkerte størrelse, kan det medføre begrænsninger og bevægelsesindskrænkninger, når du kører.

Fastgørelses- og fastholdelsessystemer til tøj: Når du kører, skal alle justeringsmuligheder (opstrammere/lynlåse/velcrostrapper osv.) være fastgjort for at minimere tøjets bevægelse og dermed sikre korrekt placering af alle de medfølgende beskyttere, og at de holdes sikkert i deres respektive positioner. Sørg for, at alle fastgørelseselementer og justerbare systemer er helt lukkede, før du kører.

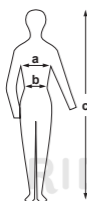
CE MARKING EXPLANATION

	CE« betyder, at produktet opfylder de grundlæggende sundheds- og sikkerhedskrav i forordningen (EU) 2016/425 (Annex II).
 <small>RIDING CULTURE</small>	Producentens navn og varemærke
(example) RC1000 STRAIGHT FIT MEN	Produktets betegnelse (artikelkode og navn)
	<ul style="list-style-type: none"> - Piktogram til angivelse af den tilsigtede brug (motorcykling); -Angivelse af den opnåede klasse; -Nr/år for den europæiske referencstandard.
	piktogrammet »i i en bog«, der henviser til at læse brugervejledningen

Se venligst
overensstemmelseserklæringen for dit tøj
online:

www.ridingculture.com/ce

Guide til valg af størrelse



Brug følgende tabeller som vejledende reference til at vælge din bedste pasform.

- »a« anslået brystomkreds for jakker
- »b« anslået taljeomkreds for bukser
- »c« anslået kropshøjde

Tabel "SIZE" [cm] MEN

	S	M	L	XL	XXL	3XL
International	46/48	50/52	54/56	58/60	62/64	66
Brystkasse „a“ cm	88-92	92-104	104-112	112-120	120-128	128-136
Talje „b“ cm	80-88	89-97	98-107	108-117	118-126	127-135
Højde „c“ cm	172-177	173-179	175-181	177-183	179-184	179-184

Tabel "SIZE" [cm] WOMEN

	XS	S	M	L	XL	XXL
International	32/34	36/38	40/42	44/46	48/50	52/54
Brystkasse „a“ cm	74-80	80-88	88-96	96-104	104-116	116-128
Talje „b“ cm	60-67	68-75	76-84	85-95	96-107	108-115
Højde „c“ cm	163-168	163-168	163-168	163-168	163-168	163-168

Placer venligst klistermærket her med:

- Kunst. Kode + navn*
- Info om Protector*
- Certificeret af*



SCAN for mere information OG SPROG

**THE ROKKER COMPANY AG
INDUSTRIESTRASSE 64, CH-9443 WIDNAU
WWW.RIDINGCULTURE.COM**